



MOTOCYCLES ELECTRIQUES

Programme de formation

Présentiel

Objectifs de la formation :

A l'issue du stage le stagiaire sera capable de :

- Découvrir la gamme de véhicules électrique (moto, scooter)
- Analyser les différentes catégories et principes de fonctionnement des deux roues électriques
- Réaliser en toute sécurité une maintenance sur un véhicule électrique

Public visé :

Mécanicien et technicien moto

Prérequis :

Expérience dans l'après-vente moto/auto, habilitation électrique

Durée de la formation :

2 jours (14h) intégrant des séances théoriques et des séances d'application pratique

Déroulement de la formation :

	Cours théorique	Application pratique
Journée 1	<ul style="list-style-type: none"> • Accueil des stagiaires • Présentation des stagiaires et du formateur • Test en amont (QCM acquis en début de formation) • Présentation du programme • Rappel des règles de sécurité • Intervenir sur les motos électriques et hybrides <ul style="list-style-type: none"> -Identifier et caractériser les différentes technologies des motos électriques et hybrides présentes sur le marché. -Analyser le fonctionnement des composants mécaniques et électriques des motos électriques et hybrides. -Identifier les particularités de fonctionnements liés aux différentes technologies -Réaliser la maintenance et le diagnostic des motos électriques et hybrides -Entretien et réaliser des contrôles électriques sur motos électriques 	<ul style="list-style-type: none"> • Mise en sécurité de scooter électrique (C évolution) • Localisation des éléments sur véhicule • Mesure de tension batterie de traction • Contrôle d'isolement du circuit de traction

Journée 2	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Identifier les technologies actuelles sur le marché des motos électriques ▪ Identifier les batteries de traction (rôle, constitution, principe de fonctionnement) ▪ Les moteurs électriques (rôle, constitution, principe de fonctionnement) ▪ Particularités des véhicules motos électriques et hybrides 	<ul style="list-style-type: none"> • Analyses du fonctionnement du moteur à courant continu • Analyses du fonctionnement du moteur alternatif synchrone • Analyses du fonctionnement du moteur alternatif asynchrone • Etude de fonctionnement de l'électronique de puissance • Mettre en œuvre une procédure de diagnostic sur motos électriques (BMW...) • Recherches de pannes sur motos électriques • Mesures à l'outil de diagnostic de paramètres
------------------	--	--

Moyens pédagogiques :

Il existe 3 types de supports :

- Un support stagiaire
- Un support formateur sous forme de power point
- Une évaluation d'entrée et de sortie de formation

Moyens techniques :

- Salle de cours équipée de vidéo projecteur
- Atelier moto

Matériels pour application pratique :

- Véhicules équipés de différentes technologies
- Kit EPI Electricité
- Batterie Lithium pour diagnostic
- Maquettes de mesures

Matériels pour démonstration :

- Composants électriques
- Lot de pièces pédagogiques (éléments lithium, batteries, moteur)
- Maquettes systèmes électriques

Suivi et évaluation :

- Suivi de présence réalisé par demi-journée
- Une évaluation à l'entrée et à la sortie de la formation
- Une enquête de satisfaction en fin de formation
- Délivrance d'une attestation de fin de formation à l'issue du stage

Tarif et Financement :

- Prise en charge à 100% des coûts pédagogiques si l'entreprise (de moins 50 de salariés) relève de la convention collective des services de l'automobile et de la mobilité et est à jour de ses contributions conventionnelles.
- Pour les gérants non-salariés et les entreprises d'une autre convention collective, le coût pédagogique s'élève à 910€ HT.

Lieu de la formation :

Nos formations peuvent être réalisées dans nos centres, nos centres partenaires ou chez le client.

Contact : julie.paul@incm-formation.fr

Accessibilité aux personnes en situation de handicap :

Les personnes atteintes de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à contacter le référent handicap Antoine Glasson antoine.glasson@incm-formation.fr