



# MAINTENANCE MECANIQUE MOTOCYCLES

## Programme de formation

Présentiel

### Objectifs de la formation :

A l'issue du stage le stagiaire sera capable de :

- Effectuer le remplacement des pneumatiques, de la transmission secondaire (kit chaîne, variateur)
- Effectuer les opérations de maintenance corrective et de contrôle des éléments constitutifs de freinage
- Effectuer une maintenance basique d'un véhicule (vidange moteur, remplacement des filtres)
- Effectuer le contrôle des éléments de sécurité

### Public visé :

Technicien débutant

### Prérequis :

Expérience dans l'après-vente moto/auto

### Durée de la formation :

2 jours (14h) intégrant des séances théoriques et des séances d'application pratique

### Déroulement de la formation :

	Cours théorique	Application pratique
<b>Journée 1</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Accueil des stagiaires</li> <li>• Présentation des stagiaires et du formateur</li> <li>• Test en amont (qcm acquis en début de formation)</li> <li>• Présentation du programme</li> <li>• Le pneumatique               <ul style="list-style-type: none"> <li>-La technologie</li> <li>-Le marquage</li> <li>-Les différents contrôles</li> <li>-La réparation</li> </ul> </li> <li>• La transmission secondaire               <ul style="list-style-type: none"> <li>-La technologie</li> <li>-La maintenance</li> <li>-Le réglage de la transmission</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Démontage et remontage d'un pneumatique</li> <li>• Contrôle visuel de l'usure et des déformations d'un pneumatique</li> <li>• Démontage, remontage et réglage de la transmission secondaire (kit chaîne, variateur)</li> </ul>

<b>Journée 2</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le système de freinage <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Les éléments constitutifs</i></li> <li>- <i>Les disques de freins</i></li> <li>- <i>Les plaquettes de freins</i></li> <li>- <i>Le liquide de freins</i></li> <li>- <i>La maintenance</i></li> </ul> </li> <li>• Couverte de l'ABS</li> <li>• Le contrôle des éléments de freinages</li> <li>• Vidange du groupe motopropulseur <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Le circuit de graissage</i></li> <li>- <i>L'huile</i></li> <li>- <i>Les filtres à huile</i></li> </ul> </li> <li>• Test fin formation (QCM acquis en fin de formation)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Démontage et remontage disque et plaquettes de freins</li> <li>• Contrôle de l'usure des disques et des plaquettes de freins</li> <li>• Contrôle et remplacement du liquide de freins</li> <li>• Effectuer le remplacement du système de lubrification (carter sec/humide)</li> <li>• Contrôle des organes de sécurité</li> </ul>
------------------	--	--

### Moyens pédagogiques :

Il existe 3 types de supports :

- Un support stagiaire
- Un support formateur sous forme de power point
- Une évaluation d'entrée et de sortie de formation

### Moyens techniques :

- Salle de cours équipée de vidéo projecteur
- Atelier moto

### Matériels pour application pratique :

- Véhicule équipé de freins à disques AV et AR
- Véhicule équipé d'un système ABS
- Véhicule équipé de pneumatique à chambre à air
- Véhicule équipé de pneumatique tubless
- Véhicule équipé d'un système de lubrification par carter sec
- Véhicule équipé d'un système de lubrification par carter humide
- Véhicule équipé d'un système de transmission par chaîne
- Véhicule équipé d'un système de transmission par variateur et embrayage

### Matériels pour démonstration :

- Maître-cylindre Radial
- Etrier de freins en coupe
- Disque et plaquette de freins usage
- Plaquette de freins organique et métal fritté
- Pneumatique en coupe
- Gripster

### Outillage :

- Outillage courant
- Purgeur de freins
- Testeur de liquide de frein
- Comparateur
- Pied à coulisse
- Micromètre

- Roue avec pneu tubless
- Roue cross avec gripster
- Démonte pneu
- Tire valve
- Manomètre de pression
- Kit de réparation tubless
- Rive-chaine
- Clef à filtre à huile
- Bac de vidange
- Gants de protection
- Lunettes de protection
- Clé dynamométrique

#### **Consommables :**

- Liquide de frein DOT
- Huile moteur
- Joint de vidange
- Attache à riveter
- Nettoyant freins
- Nettoyant moto
- Valve
- Filtre à huile
- Boite de plomb
- Chambre à air
- Courroie galets

#### **Suivi et évaluation :**

- Suivi de présence réalisé par demi-journée
- Une évaluation à l'entrée et à la sortie de la formation
- Une enquête de satisfaction en fin de formation
- Délivrance d'une attestation de fin de formation à l'issue du stage

#### **Tarif et Financement :**

- Prise en charge à 100% des coûts pédagogiques si l'entreprise (de moins 50 de salariés) relève de la convention collective des services de l'automobile et de la mobilité et est à jour de ses contributions conventionnelles.
- Pour les gérants non-salariés et les entreprises d'une autre convention collective, le coût pédagogique s'élève à 910€ HT.

#### **Lieu de la formation :**

Nos formations peuvent être réalisées dans nos centres, nos centres partenaires ou chez le client.

**Contact :** [julie.paul@incm-formation.fr](mailto:julie.paul@incm-formation.fr)

#### **Accessibilité aux personnes en situation de handicap :**

Les personnes atteintes de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à contacter le référent handicap Antoine Glasson [antoine.glasson@incm-formation.fr](mailto:antoine.glasson@incm-formation.fr)